

## BOZÜYÜK

### 1/1000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI NOTLARI

#### A-GENEL HÜKÜMLER

1.Bu plan, plan hükümleri ve plan paftaları ile beraber bir bütündür.

2.Bu plan ve plan hükümleri kapsamında yer almayan konularda 3194 sayılı imar kanununa ilişkin planlı alanlar imar yönetmeliği geçerlidir. 6.4.2023/43sBMK

3.Bozüyük İlçesine ait tüm planlama alanında bu plan hükümleri geçerlidir.

Bu plan notlarında tanımlanmamış konularda yürürlükteki ilgili tüm yönetmelik hükümleri uygulanacaktır. 6.4.2023/43sBMK

4.Baharözü, Bekirler, 1 nolu dere, 2 nolu dere, Kirazlı ve Meşeler derelerinin güzergâhlarında; taş duvarlı kanal ıslahı yapıncaya kadar derelerin her iki tarafında 25.00'er metrelik alan "Taşkın Etki Sahası" olarak bırakılacak ve inşaat uygulaması yapılmayacaktır.

5.Yüksek Hızlı Tren ve Konvansiyonel Hat güzergâhlarında, T.C.D.D.Y. İşletmesi 1. Bölge Müdürlüğünün 25.07.2012 gün ve 3694 sayılı yazısında belirtilen hükümlere uyulacaktır. YHT tünelleri üzerinde yapılacak her türlü yapılaşmada T.C.D.D.Y.'nin izni alınması şarttır.

6.Çevrede bulunan tarım arazilerine ve tarımsal faaliyetlere zarar vermeyecek tedbirlerin alınması, arazinin; kazı, dolgu ve yapılaşma ile bozulması halinde 5403 sayılı Toprak Koruma Ve Arazi Kullanımı Kanunu'nun 21. maddesine göre işlem yapılacaktır.

7.Hafriyat çalışmaları sırasında herhangi bir kültür varlığına rastlanması durumunda, çalışma durdurularak durum Müze Müdürlüğü'ne bildirilecektir.

8.NATO Akaryakıt Boru Hattı kamulaştırma sınırından itibaren her iki tarafta 5'er metrelik alanda; inşaat yapılmayacak, bağ-bahçe tesis edilmeyecek, kanal-kanalizasyon-ark-hendek-kuyu açılmayacak, telefon ve enerji nakil direkleri dikilmeyecektir. Boru hattı yakınında yapılacak inşaat ve yol yapım çalışmalarında ANT Balıkesir 3. İşletme Müdürlüğü veya ANT Batı Bölge Müdürlüğü ile koordineli çalışılacaktır.

9.2872 sayılı Çevre Kanunu, 5491 sayılı Çevre Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ve ilgili yönetmelik hükümlerine uyulacaktır.

10.Enerji Nakil Hattı güzergâhı altındaki yapılaşmalarda "Elektrik Kuvvetli Akımlar Yönetmeliği" hükümlerine uyulacaktır. Yapılaşma öncesi ilgili kurumun uygun görüşü alınacaktır. 6.4.2023/43sBMK

11.Doğalgaz Boru Hattı güzergâhında yapılacak her türlü düzenleme öncesinde ilgili kurumdan izin alınacaktır.

12.Su basman kotları uygulaması; teşekkül bulunan imar adalarında yeni yapılacak ve tadilat ruhsatı alacak yapılara su basman kotu verilirken teşekküle uygun olarak Belediye teknik elemanlarınca yerinde tespit edilerek verilecektir. Talep olması durumunda parsel sınırları içinde otopark ihtiyacını karşılamak amacıyla su basman kotları 2,40m olarak verilebilir. Ancak mimari, statik projelerinden dolayı otopark yapımına müsait olmayan yapılarda bu hüküm uygulanmaz. Bunu tespitte Belediye yetkilidir. Bu tip yapılarda otopark bedeli alınır. Ancak su basman kotu altında kalan bodrum katlar sadece bina girişi, otopark, sığınak ve ısı merkezi olarak ruhsatlandırılır, bunların dışında hiç bir amaçla bağımsız bölüm kullanılacak şekilde ruhsatlandırılmaz.

Yapıya verilecek olan su basman kotu, verilecek imar formülünde (imar durum belgesi) detaylı ve anlaşılır bir şekilde işlenecektir. Varsa kırmızı kot ve kanalizasyon kotları da imar formülüne (imar durum belgesi) işlenecektir.

Otopark olarak düzenlenen bodrum katlarda yalnızca havalandırma amaçlı pencere 60 cm yüksekliğinde pencere düzenlenebilir.05.09.2025/57sBMK

**13.**Yapının toprakla temaslı olan bölümlerinin, toprakla temas eden kısımlarına(temel altı ve yanları ve bodrum ve varsa diğer katlar)su yalıtımı yapılması zorunludur. Bu imalatlar fotoğraflı tutanaklarla yapı sahibi veya ilgili yapı denetim firması tarafından Belediyeye sunulacaktır. Bu tutanaklar %20 seviyesi hak edişinde sunulmak zorundadır, tutanakların sunulmadığı hakediş Belediyece onaylanamaz. Hakediş dosyalarında yer alacak yazılı ve görsel belgeleri belirlemeye belediye yetkilidir. Alınacak beton numunelerinin alınış şekli ve alınacak yerlerinin belirlenmesinde belediye yetkilidir. 6.4.2023/43sBMK

**14.**Donatısız yığma bina, donatılı yığma bina, kuşatılmış yığma bina ve donatılı panel sistemli binaların betonarme bileşenlerinde beton sınıfı en az C30 olacaktır.

Betonarme perdelerin boyutları, yürürlükteki Türkiye Bina Deprem Yönetmeliğindeki boyutlara uygun olarak belirlenir.

Çıkmalarda konsol kirişlerinin boyutu 1.5m'yi geçemez. Ancak parsel durumundan-tasarımdan kaynaklanan 1.5m'yi geçen konsol çıkmalarda, kirişin tek doğrultuda statik açıdan bir bütün olarak çalışabilmesi için konsol boyunun 1.5m'yi geçmesi gerektiğinde, kiriş boyunun belirlenmesinde belediye yetkilidir.

Asansör boşluğu etrafı (üç tarafı) perde sistem olarak düzenlenecektir.

İlçemiz genelinde yapı tasarımı yapılırken, tekil (münferit) ve sürekli (mütemadi) temel tasarımı düzenlenemez.

Çelik ve prefabrik yapılarda projeye bağlı olarak temel türünün belirlenmesine idare yetkilidir. 05.09.2025/57sBMK

**15.**07.12.2020/75 sayılı BMK ile kaldırılmıştır.

**16.**Ayrık veya blok nizam olan yerlerde, TAKS %60'ı geçmemek şartıyla, çekme mesafelerine göre uygulama yapılabilir.

**17.**Açık ve kapalı (05.09.2025/57sBMK) çıkmalar, bitişik olduğu komşu sınırına 2.00 metreden fazla yaklaşamaz. Ön bahçesiz yapılarda; çıkmalar parsel sınırı dışına taşamaz. Parsel sınırları içerisinde kalmak koşuluyla, kapalı ve açık çıkmalar 1.50 metreden fazla düzenlenemez.

Ön bahçe mesafesi 5 metre olarak düzenlenmeyen parsellerde, parsel sınırları içinde kalmak koşulu ile mevcut sokak silueti ve yakın çevresindeki yapılaşma göz önüne alınmak suretiyle açık ve kapalı çıkmaların düzenlenmesi ve yapılabilecek çıkma ölçüleri belediyenin yetkisindedir. Belediyenin uygun görmesi halinde, binaya korkuluk çiçeklik vb. çıkıntılar hariç ayrıca motif çıkma yapılamaz.

Bitişik nizam, ayrık ikiz nizam, blok nizama ve 3 kattan daha yüksek yapılaşma koşuluna sahip yapı adalarında, her parselde, bitişik olan cephelerde en az 10cm dilatasyon payı ayrılacaktır. 6.4.2023/43sBMK

Bitişik ve ayrık ikiz nizam parsellerde iki parsel arasına düzenlenecek duvarlar ile tüm binalarda bağımız bölüm arası duvarlarda taş yünü yalıtım malzemesi kullanılarak yalıtımlı (katmanlı) duvar uygulaması yapılmalıdır. (05.09.2025/57sBMK)

**18.**Kadastro parseline imar formülü (imar durum belgesi) düzenlenemez. Kadastro parseli planlı alanlar yönetmeliğindeki imar parseli oluşturma maddelerine uygun olarak imar parseline dönüştürüldükten sonra imar formülü (imar durum belgesi) verilir. Kadastro parseli imar parseline dönüştürülürken imar adası içinde kalan ada içinde bulunan her parselin artan artık alanlarından 30m<sup>2</sup>'ye kadar olan parsellerin, Belediye'ye şartsız bağışları kabul edilir.

**19.**Engelliler için her türlü yapının ruhsatlandırılmasında ve çevre düzenleme kararlarında erişilebilirlik standartlarının ilgili maddelerine kesinlikle uyulacaktır. 6.4.2023/43sBMK

**20.**Yaya rampalarında, rampa yüzeyleri sert, stabil, kaymaz ve düzgün olacaktır. Rampa genişlikleri min.1m ve rampaların eğimi en fazla % 8 olacaktır.

**21.**Yaya yoluna ilişkin gösterim şematik olup, uygulamada düzenlemeye Belediye yetkilidir.

**22.**Yapı adalarında parsel ve yapıların cephe alacağı yönleri gösteren parsel ayırım çizgilerinin düzenlenmesi prensipleri bozmamak kaydıyla mülkiyet sınırına göre kaydırmaya belediye yetkilidir.

**23.**İmar planında bulunan sosyal ve teknik alt yapı alanı olarak belirlenen alanlar kamu eline geçmeden inşaat uygulamasına geçilemez.

**24.**~~3194 sayılı İmar Kanunun 18. madde hükümleri uygulanan alanlarda kadastro sınırı ile imar hattı arasındaki (+/- 0.50 m ye kadar) uyuşmazlıkları gidermeye Belediye yetkilidir.~~

3194 sayılı İmar Kanunun 18. madde hükümleri uygulanan alanlar ile 3194 sayılı İmar Kanunun 15. maddesine göre parselasyon planının tatbiki mümkün olmayan meskun alanlarda, kadastro sınırı ile imar hattı arasındaki " +/- 0.50 m ye kadar " olan uyuşmazlıkları tevhit, ifraz, yola terk ve yoldan ihdas ile gidermeye Belediye yetkilidir. (05.09.2025/57sBMK)

**25.**Cephe ve derinlik şartını sağlamayan tek kalmış parsellerde yapılacak yapının imar formülünü (imar durum belgesi) düzenlemeye Belediye yetkilidir.

**26.**Konut adalarında 10 m. ve daha geniş yollara cephesi olan parsellerde yapılacak yapıların çekme sınırlarını aşmamak kaydıyla işyeri yapılabilir. İş yeri ve eklentilerinden binanın müşterek kullanım alanlarına bağlantı yapılamaz. 6.4.2023/43sBMK

**27.** Meclis kararı ile kaldırılmıştır.

**28.**İlk ruhsat aldığı tarihten sonra imar planında yapılan kat artışlarına bağlı olarak; Kat ilavesi istenen yapılarda yapılacak; tadilat ve kat ilavelerinde, fenni mesuliyet, temel ve statik hesapları, mevcut yapı ve ilave kısımları kapsayan teknik rapor düzenlenecektir. Bunun dışında mevcut yapıya, ruhsat ve eklerine ilave herhangi bir ek şart aranmaz. Ancak ilk yapı ruhsatı 2007 Deprem Yönetmeliği öncesi yapı ruhsatı olan binalarda deprem testleri ve uygunluk raporu istenecektir.

**29.**Bitişik nizam yapı adalarında yeni yapı ruhsatı başvurularında 39. maddedeki ön ve arka bahçe mesafeleri uygulanması koşuluyla TAKS ve KAKS hesabına bakılmaksızın parselin kalanında yapılaşmaya izin verilir. Bu planın onay tarihinden önce yapı ruhsatı almış binalarda bu şart aranmaz. 6.4.2023/43sBMK

**30.**Çatılar,

**a.**Çatı aralarında yapının son katındaki bağımsız bölüme içten merdivenle bağımlı olmak ve çatı eğimi içinde kalmak şartıyla çatı piyesi yapılabilir. Bu alan KAKS hesabına dâhildir.

**b.**Çatı eğimi, saçak ucundan hesap edilecek ve hiçbir şekilde % 45' i geçmeyecektir.

Çatılar parapet üzerine oturtulamaz. Çatı kaplama malzemesi saçak ucuna kadar aynı şekilde devam ettirilecektir.

**c.**Çatının mimari proje çizim standartlarına göre oluşturulması her şekilde şarttır.

**d.**Çatı piyeslerinde iç yükseklik asgari 2.20m ve azami yükseklik 2.60m olarak düzenlenecektir.

**e.**Çatı eğimi içinde kalmak şartıyla çatı piyesi üzerine eğik betonarme döşeme yapılabilir.

Betonarme döşemenin üzeri yalıtım ve çatı malzemesiyle kaplanacaktır.

**f.**Bağımsız bölümlerin çatı aralarındaki piyeslerine açık teras yapılabilir. Açık terasın su ve ısı yalıtımı ilgili yönetmeliklere uygun olarak yapılacaktır. Açık terasın cepheye bakan tarafına betonarme parapet yapılacaktır. Betonarme parapet düzenlenmesi durumunda, parapetler bina cephe hattında kalmalıdır.

Çatı arası piyesinde çatılarda kademe yapılması halinde iki çatı arası mesafe 50cm'den fazla olacak şekilde düzenlenemez. (05.09.2025/57sBMK)

Çatı arası piyeslerde ıslak hacimler bağlı olduğu kattaki bağımsız bölüm sınırı içinde düzenlenmelidir. Bağlı olduğu bağımsız bölüm sınırında düzenlenmeyen teraslarda su yalıtımına ilişkin detay düzenlenmelidir. (05.09.2025/57sBMK)

Açık teraslar bağımsız bölümün bağlı olduğu kattaki bağımsız bölüm brüt alanının (çatı arası m<sup>2</sup> si hariç) % 20'sini aşamaz. Açık teraslarda hafif yapı malzemelerinden dikme, sık kirişleme ve kaplama malzemesi ile yapılan etrafı açık pergola uygulanabilir. Çatı piyeslerinin aydınlatılması amacıyla çatı örtüsü üzerine kuşluk yapılabilir. Bu pencereler saçak ucundan itibaren en az 1.00 metre ve çatı köşelerinden 1.50 metre çekilerek yapılacaktır. Kuşlukların yüksekliği mahya yüksekliğini ve hiçbir koşulda 3 metreyi aşamaz. Kuşluk boşluklarının her biri 1.20 m<sup>2</sup> den büyük olamaz. Bu pencereler bir birine eklenerek bant haline getirilemez ve toplam uzunlukları ait olduğu cephenin beşte birini geçemez. 6.4.2023/43sBMK

**g.**Çatı düzlemi üzerinde; TSE standartlarına göre yapılacak asansör kulesi ve duman bacaları ile çatı eğimine paralel görsel etkiyi bozmayan havalandırma bacaları ve çatı piyeslerini aydınlatmak ya da havalandırmak amacıyla, bina normal kat dış duvarlarından en az 2m. içeride çatı düzlemi üzerinde olmak şartıyla dekoratif olarak çözülmüş pencereler yapılabilir.

**h.**Çatı arasına ilave döşeme atılarak bağımsız bölüm kazanılamaz.

**ı.**Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik gereği, çatı arası piyeslerden binanın normal merdivenine veya korunumlu merdivene alternatif çıkış sağlanması durumunda kapılar makine dairesine açılmaz.

**i.**Teras çatılarda ve çatı teraslarında yapılacak en çok 0.90m yüksekliğinde betonarme parapet duvar bina yüksekliğine dâhil değildir.

**j.**Açık teraslar bitişik olduğu komşu sınırına 2 metreden fazla yaklaşamaz.

**k.**Resmi kurum alanlarında çatı arasında bağımsız bölüm oluşturmamak kaydıyla ortak alan yapılabilir.

**l.**Çatı arası piyesler yapılırken yapının tüm cephelerinde ilk aks haricinde kalan diğer kolonlar çatı katında devam ettirilerek betonarme sistem olarak çözüm yapılacaktır.

**m.**Çatı piyesi yapılması durumunda, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde yer alan zorunlu yapı piyesleri (1 oturma odası, 1 yatak odası, 1 banyo veya yıkama yeri, 1 mutfak) son katta sağlanmak zorundadır.

**31.** Binalarda asansörler, makine dairesiz (dışsız) olarak projelendirilecek ve uygulanacaktır. Asansör kuyusunun tavanı ile son kat döşemesi arasında kot farkı en az 4 metre olacak şekilde kuyu içerisinde asansör kabini ile kuyu tavanı arasında güvenli çalışma hacmi oluşturulacaktır. 6.4.2023/43sBMK

**32.**Çatı pencere boşluklarının belirlenmesinde, ilgili ısı yalıtımı yönetmeliği hükümlerine ve TSE standartlarına uyulması zorunludur. Pencere boşluklarının dar kenarları 50cm'den az olamaz. Çatı arasına yapılan piyeslerin pencere boşlukları 80cm'den büyük olmamak ve pencerelerin birbirine eklenerek bant haline getirilmemesi koşulu ile yapılabilir.

**33.** Yapı kullanma izni başvurusunda, bina kimlik belgesi talep edilmesi belediye yetkisindedir. Düzenlenecek bina kimlik belgesinin içeriği ve şekli ile yapıda asılacağı alan, belediye tarafından belirlenecektir. 6.4.2023/43sBMK

**34.**Ticaret fonksiyonu içeren binalarda ve konut alanlarında ticaret yapılması planlanan bağımsız bölümler için 50x50cm Bağımsız baca alanı oluşturulması ve bina içinde düzenlenmesi zorunludur.

**35.**Eğimden dolayı kazanılan katların atık su deşarjı cazibe ile en yakın kanalizasyon hattına bağlanamaz ise, işin tekniğine uygun olan drenaj pompası kullanılarak deşarjı yapı sahibi veya müteahhit tarafından yapılacaktır.

**36.**Daha önce parsel bazında yapılan ve onaylanan imar planlarında; ilgili imar planının plan notlarında belirtilen hükümlere uyulacaktır. Yeni hazırlanacak olan imar planlarında ise bu genel hükümlere uyulacaktır.

**37. a.**Devlet karayollarına cepheli parsellerde, karayolu kamulaştırma çalışmaları kesinleşinceye kadar imar uygulaması yapılamaz. Ancak bu süre içinde karayolu bölge müdürlüğünün uygun oluru alınarak imar uygulaması yapılabilir.

**b.**Karayolları üzerindeki köprülülük kavşak noktalarında karayolları bölge müdürlüğü ve Bozüyük belediyesinin uygun gördüğü şekilde düzenlemeler yapılacaktır.

**38.**Zeminde ticaret olan yapı adalarında dükkân üstünde kalan bina çekme mesafesinde kalan teraslar, bu terasa bakan daire ya da daireler tarafından kullanılır. Bu alanlar, bağımsız bölümlerin kullanacağı şekilde projelendirildiğinde inşaat alanına dâhil edilecektir. Bağımsız bölüm alanına dâhil edilmeyen teraslara ortak alandan erişim sağlanmak zorundadır.

**39. a.**Yapılaşma bulunan imar adalarında veya aynı yoldan cephe alan imar parsellerinde yapılaşma bütünlüğünün sağlanabilmesi amacıyla, mevcut yapıların ön bahçe mesafelerinin emsal olarak değerlendirilebilmesi için Belediye çalışma yapmaya yetkilidir. Değerlendirme sonucunda Belediyenin İmar ve Şehircilik Müdürlüğü tarafından belirlenecek ön bahçe mesafesi idarenin bilgisi dâhilinde imar durum belgesinde belirtilecektir.

**b.**Yapılaşma bulunmayan imar adalarında ön ve arka bahçe mesafeleri, yürürlükteki Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde belirtilen bahçe mesafeleri tanımları kullanılarak uygulanır. Ancak ön ve arka bahçe mesafeleri verilirken bina derinliği 10m. den az çıkan parsellerde ön ve arka bahçe mesafesi 3.00 metreden az olmamak şartı ile yapılaşmaya izin verilir.

**40.**Yeni yapılaşmalarda yan bahçe mesafelerinin imar planı paftasında ve Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde farklı olması halinde, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği hükümlerine uyulacaktır.

**41.**İnşaata başlanmadan, statik proje sorumlusu tarafından, statik projede hafriyat planının hazırlanması zorunludur. Hafriyat planında, hafriyat çalışma payları, kazının şev eğimleri belirtilecektir. Kazının şev eğimleri, zemin etüt raporlarındaki geoteknik raporda incelenen şev analizindeki değerlere göre belirtilecektir. (05.09.2025/57sBMK)

**42.**Müteahhit ve yapı sahibinin; yeni bina yapımında, şantiye çevresine 2 (iki) metre yüksekliğinde güvenlik çiti uygulanması ve tamirat-tadilat yapımında iskele kurulması halinde file uygulanması zorunlu olup, bu tedbirleri almayan inşaatlar uyarılacak, 5 gün içinde güvenlik tedbirlerini almayan inşaatlara cezai işlem uygulanacaktır.

**43.** Zemin etüt raporlarında daha yüksek değerler belirtilmediği sürece temel kazı derinliği, yoldan kotlandırılan binalarda; binanın tabanda oturduğu en düşük tabi zemin kotundan en az 1.50m, binanın yapılacağı tabi zeminin yol kotundan yukarıda olması durumunda ise bina hizasındaki en düşük yol kotundan en az 1.50m olacak şekilde statik projeyi hazırlayan inşaat mühendisi tarafından tasarlanır. Tabii zeminden kotlandırılan binalarda ise mevcut kotlar ve projelere istinaden temel kazı derinliği en az 1.50m olacak şekilde idare tarafından belirlenecektir. Bu maddede yer almayan hükümler için idare yetkilidir. 6.4.2023/43sBMK

Kazı derinliğinin belirlenmesinde proje ve etütler göz önüne alınarak sanayi yapıları ve 3 kata kadar olan yapılarda idare yetkisindedir.

**44.**İnşaatin projesinde bulunan çevre düzenlemesi tamamlanmadan yapı kullanma izin belgesi düzenlenemez.

**45.**İlçemiz genelinde yeşil dokuyu koruma ve güçlendirme adına, yapı ruhsatı başvurularında mimari projesinde belirtilmek üzere; aşağıda belirtilen hesaplama sonucunda ortaya çıkan sayı kadar ağacın kendi parselinde dikilmesi esastır.

Hesaplama sonucu çıkan sayı kadar ağacın dikimi kendi parselinde karşılanmaması halinde Belediye tarafından oluşturulacak Komisyonca belirlenecek alanlarda vatandaşlarımız tarafından dikim yapılması veya Bozüyük Belediyesi Meclisi tarafından belirlenecek ücret karşılığında Belediye tarafından dikilmesi için Belediyemize yetki verilmesi ve

**Konut alanlarında;** “Konut kullanımı her bağımsız bölüm için 1 (bir) adet ağaç dikilmesi, bu alanlarda ticari kullanımlı bağımsız bölümler için brüt 100m<sup>2</sup> ye kadar, 1 (bir) ağaç, 100m<sup>2</sup> den sonra her 100 m<sup>2</sup> için birer ağaç daha dikilmesi”

**Diğer bina ve tesisler için;** “Diğer bina ve tesisler için brüt 100 m<sup>2</sup>'ye kadar 1 (bir) ağaç, 100 m<sup>2</sup> 'den sonra her 100 m<sup>2</sup> için birer ağaç daha dikilmesi”

Bahçe alanı (ön+yan+arka) 250m<sup>2</sup>'nin altında olan parsellerde peyzaj mimari onaylı peyzaj projesi aranmaz. Sadece ağaç dikim hesabına tabidir.

Sanayi alanında kalan yapılarda peyzaj projesi zorunluluğu şartı aranmaz. (05.09.2025/57sBMK)

**46.**Taşınmaz maliki, üst taraftaki araziden kendi arazisine doğal olarak akan suların ve özellikle yağmur, kar sularına kendi parselinde çözüm bulmak zorundadır.

**47.**Şehrin estetiğine uygun olmak, yaya ve araç trafiğine engel olmamak şartı ile parsellerin ön bahçe (köşe parsellerde yol cepheleri) mesafelerinde, belediyesinin uygun göreceği yere kadar; çiçekçi, lokanta, kafeterya, pastane, kıraathane, çayhane vb. hizmete yönelik dükkânlara sökülüp-takılabilir hafif malzemeden bitişik veya ayırık ilave mekânlar yapılabilir. Üstü sökülür-takılır hafif malzeme ile kenarları rüzgâr kesici cam panellerle kapatılması gereklidir. (Açılır-kapanır cam panellerin alt kısmına en fazla 30 cm yüksekliğinde parapet yapılabilir.) Bu madde hükümlerinin uygulanacağı parsellerde 634 sayılı Kat Mülkiyeti Kanunu'na göre tüm kat maliklerinin muvaffakı alınmak kaydıyla, ayrıca ilgisinden idarenin öngördüğü veya göreceği zamanda söz konusu ilavenin sökülüp kaldırılacağına dair taahhütname alınması şartı ile Bozüyük Belediyesince izin verilebilir.

**48.**Bina giriş kapısı önüne, yağmur ve güneşten korunmak için sundurma yapılması istenilen binalarda; ön bahçe mesafesi içerisinde kalmak, yan ve arka parsel sınırına 2.00 m' den fazla yaklaşmamak koşulu ile taşıyıcı eleman (hafif malzeme) üzerine; sadece çatısı örtülü, etrafı açık olmak şartıyla sundurma yapılabilir. Sundurmalar, duvar vb. elemanlarla bölünemez ve etrafı kapatılamaz. Bu işlem ancak tüm kat maliklerinin oy birliği ile alacağı karar doğrultusunda yapılabilir.

**49.** Meclis kararı ile kaldırılmıştır.

**50.** Meclis kararı ile kaldırılmıştır.

**51.** Meclis kararı ile kaldırılmıştır.

**52.** Plan üzerinde cephe alacağı yön ► işareti ile gösterilen parsellerde cephe alınacak yönü belirlemeye Belediyesi yetkilidir.

**53.** İmar yolunun kamu eline geçmediği yerlerde bu yola cepheli imar adalarında, her adanın üç yola cephesindeki mülkiyet bütünlüğü korumak ve Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde belirtilen ön bahçe mesafesi bırakmak şartıyla bu yola bakan bina cephelerinde pencere ve kapı açılabilir. Bununla ilgili Belediye çalışmaya yetkilidir.

**54.** Bina giriş holleri ile kat holleri ve asansör önü sahanlıkların asgari ölçülerdeki kısımları katlar alanına dâhil edilmez. 6.4.2023/43sBMK

Katlar alanına dâhil edilmeyen bu kullanımlar Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinin 5. maddesi 8.fıkrasında yer alan "22. maddeyle veya ilgili idarelerin imar yönetmelikleri ile getirilebilecek emsal harici tüm alanların toplamı; parselin toplam emsale esas alanının % 30'unu aşamaz." hükmüne tabidir.

**55.**Sığınak Yönetmeliği'ne göre bina için gerekli sığınak alanı bodrum katlar veya zemin katta düzenlenmek zorundadır.

**56.**Subasman kotunun 2.40m olarak düzenleneceği yapılarda binanın kot alacağı noktayı belirlemede belediye yetkilidir.

**57.** Mimari projede çevre ve yapılacak bina ilişkisini gösteren silüet düzenlenmesi gerekmektedir. Yapılaşmanın bulunduğu yapı adalarında döşeme kotları ve cephe silüetinin belirlenmesinde belediye yetkilidir.

**58.**Ayrık, ayırık ikiz veya bitişik nizama sahip yapı adalarında, yapı adasındaki mevcut yapıların nizamına göre ayırık, ayırık ikiz veya bitişik nizam yapılaşma belirlemeye belediye yetkilidir. (6.4.2023/43sBMK), (veya bitişik 05.09.2025/57sBMK)

**59.**Eğitim alanları, ilkokul, ilköğretim, kamu kurum, resmi kurum, yurt, belediye hizmet alanı, sağlık, hastane, pazar alanı gibi kamusal alanlar ve bu alanlarda yer alabilecek fonksiyona sahip sosyal altyapı alanlarında, planda ve bu plan notlarının diğer maddelerinde herhangi bir ibare

olmaması halinde, yapılaşma koşulları avan projeye göre belirlenir. Plan paftalarında herhangi bir ibare olmaması halinde, orman alanları ve kamusal alanlara yaklaşma mesafesini belirlemeye belediye yetkilidir. 6.4.2023/43sBMK

**60.**Yapı adası içinde kalan ve planda yer alan kat yüksekliğinden daha yüksek katlı yapılar emsal olarak kabul edilemez, teşekkül oluşturmaz. 6.4.2023/43sBMK

**61.**Farklı kat adetli veya fonksiyona sahip alanları ayırmak için kullanılmış olan çizgiler planda özel olarak yapı derinliği belirleyici ölçü getirilmedikçe şematik olarak verilmiştir. Bu çizginin iki tarafındaki yapı derinlikleri ada bazında tetkik edilerek Belediyesince belirlenecektir. Ada bazında yapılacak uygulamalarda ada aks çizgisine uyulmayabilir. 6.4.2023/43sBMK

**62.** Planda Hmaks veya Yençok yapılaşma koşulu bulunan imar adalarında subasman kotu ile saçak kotu arasında kalan mesafe yükseklik olarak belirlenir. 6.4.2023/43sBMK

**63.** Binaların dış cephelerin tamamında Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelikte belirtilen A1 yangın tepki sınıfına uygun hiç yanmaz ısı yalıtım malzemesi kullanılacaktır. Hiç yanmaz ısı yalıtım malzemesinin kalınlığı güncel TS 825 Binalarda Isı Yalıtım Standartlarında belirtilen hesaplara göre belirlenecektir. Binaların çatı kaplamaları altında yer alan yüzeyin veya yalıtımın A1 ve A2 yangın tepki sınıfına uygun en az zor yanıcı malzemeden olması gerekmektedir. 2.5.2025/39sBMK

**64.** Bina girişinin bodrum kattan sağlandığı yapılarda 20 den fazla konut kullanımlı bağımsız bölüm bulunması durumunda planlı alanlar imar yönetmeliği otuz dördüncü maddesi ikinci fıkrada belirtilen asgari ölçülere uygun ve en az 2 adet olmak üzere binanın tipi, kullanım yoğunluğu ve ihtiyaçlarına göre belirlenecek sayıda asansör yapılması zorunludur. (05.09.2025/57sBMK)

**65.** 1 bodrum dahil 2 kat ve 500m<sup>2</sup> yi aşmayan yapılara hariç tüm yapılarda, bodrum veya zemin katta hidroforlu su deposu düzenlenmelidir. (05.09.2025/57sBMK)

**66.** İmar adasında mevcut bir parselin cephe ve derinlik şartını sağlamadığı, parsel sınırlarının düzgün geometride olmaması ya da parsellerin üzerindeki binaların taşkın kullanımları olması halinde, bu gibi taşınmazlara şüyulu olmak üzere ifraz (ayırma) işlemi ile yeni parsel oluşturulabilir. İfraz suretiyle oluşacak yeni taşınmazda, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği'nin 6. maddesinde belirtilen asgari cephe ve derinlik şartları aranmaz. Ayrıca yeni oluşacak parselin tapu kütüğünün beyanlar hanesine, "Yapılaşmaya esas teşkil etmemek üzere ilgili parseline şüyulu olması şartıyla oluşturulmuştur." ifadesini içeren şerhin konulması esastır. (05.09.2025/57sBMK)

**67.** Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği'nde "oturma odası dahilinde dar kenarı 2.50 metreden ve alanı 9 m<sup>2</sup>'den az olmamak üzere yatak nişi teşkil edilmesi halinde ayrıca yatak odası yapılmayabilir." maddesine istinaden yapılacak yatak nişinin doğrudan doğruya hariçten ışık ve hava almaları zorunludur. Bağımsız bölümlerin piyesleri yol ve arka bahçeden doğrudan ışık almalı, iki blok olarak düzenlenecek yapılarda avludan ışık alacak şekilde bağımsız bölüm düzenlenmesi durumunda avlunun en dar ölçüsü iki bina arası bahçe mesafesi şartını sağlayacak şekilde düzenlenmelidir. (05.09.2025/57sBMK)

**68.** Mutfak ve banyo birimlerinde asgari ihtiyaca yönelik tefriş gösterimi yapılması zorunludur. (05.09.2025/57sBMK)

**69. Merkezi ısıtma sistemi yapılması zorunlu binalarda kazan dairesinin, bodrum veya zemin katta düzenlenmesi zorunludur. (05.09.2025/57sBMK) (İtiraz mevcut)**

## **B.YAPILAŞMA HÜKÜMLERİ**

### **1.Konut Alanları**

Bir veya birden çok konut adasının tek ada tek parsel olarak düzenlenmesi durumunda, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği ve bu plan notlarının hükümlerine bağlı kalmak şartıyla oluşturulacak yeni imar adalarında emsal değerini ve yükseklik vermeye Belediye meclisi yetkilidir.

- Hazırlanacak olan vaziyet planlarında; öngörülen yapı yüksekliği ve buna bağlı olarak binalar arası mesafe, 3194 sayılı imar kanunu ve Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliğinde verilen standartlara uygun sosyal ve teknik altyapı alanları ayrılacak, imar adasının cephe aldığı ana yola olan yapı yaklaşma mesafeleri ise karşılıklı bina cepheleri arasındaki mesafe formülüne uygun olarak belirlenerek gösterilecektir.
- Bu uygulamalarda plan değişikliği dosyasının hazırlanması zorunludur.
- Ada bazı uygulamalarda vaziyet planı hazırlanması zorunlu olup, vaziyet planları belediyece onaylanmadan yapı ruhsatı verilemez.
- Bu çalışmalar yapılırken arazinin zemin durumu ve zemin altı su seviyesi incelenerek yapılması istenen değişikliğe uygunluğu görülmek zorundadır.
- Yeni belirlenecek Emsal 2'yi geçemez.
- Bu uygulama öncesinde parsel mülkiyetinin %100'ünün tek; kişi, kooperatif, şirkete, vb.ye ait olması gerekli olup, sonradan ifraz edilemez.

### **2.Ticaret –Konut Bölgeleri**

1. Ticaret-Konut alanlarında zemin kat Ticaret, üst katları Konut kullanımlı yapılabilir.
2. Ticaret+Konut karma kullanım alanlarında otopark ihtiyacını karşılamak maksadıyla 12. maddede yer alan hükümler uygulanabilir, ancak sokak silueti, adadaki ve çevredeki mevcut yapılaşma dikkate alınarak bu hükümlerin uygulanmasında belediye yetkilidir. 12. madde hükümlerinin uygulanması halinde asma katlı zemin kat düzenlenemez. Zemin katlarda ofis/işyeri düzenlenmesi zorunludur.

Bu durumda her kullanım için ayrı merdiven evi düzenlenmesi zorunlu değildir. (05.09.2025/57sBMK)

3. Ticari katlarda asma kat düzenlenemez. 6.4.2023/43sBMK

### **3.Ticaret Bölgeleri**

- (\*) işareti yapı adalarında ön ve arka bahçe çekme mesafesi 0 (sıfır) olacaktır.
- Konut alanları içinde yer alacak ticari kullanışlar için 634 sayılı Kat Mülkiyeti Kanunu hükümleri geçerlidir.
- Ticari katlarda asma kat düzenlenemez. 6.4.2023/43sBMK

#### **4.Akaryakıt Bakım ve LPG İstasyonu**

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 18. maddesi gereğince çıkartılan "Karayolları Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik ve Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) ile Çalışan Motorlu Taşıtlar İçin İkmal İstasyonlarının Kuruluş, Denetim, Emniyet ve Ruhsatlandırma İşlemlerine İlişkin Yönetmelik, Petrol Piyasası Kanunu ve Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği hükümleri geçerlidir. LPG ikmal istasyonlarında, istasyonla ilgili

genel kurallar, emniyet kuralları ve istasyonda bulunan bölümlerin (tanklar, dispanserler, yapılar, pompa ve aksamı vb.) Karayolu, binalar vb yerlere olan mesafeleri TSE 11939 standardına uygun olacaktır.  $E=0.30$ 'dur.

#### **5.Sosyal-Kültürel Tesis Alanları**

Planda sosyal ve kültürel tesis alanı olarak gösterilen alanlarda kütüphane, konferans, sergi ve sinema salonu toplantı salonu, sanat galerisi, muhtar odası vb. gibi kültürel tesisler ile huzurevi, rehabilitasyon merkezi, güçsüzler evi, yetiştirme yurdu, halk eğitim merkezi, toplumsal eğitim merkezi, gibi sosyal tesisler yer alabilir.Bu alanlarda plan paftalarında herhangi bir ibare olmaması halinde maksimum Emsal ( $E$ ) = 0.70'dir. 6.4.2023/43sBMK

#### **6.Belediye Hizmet Alanları**

Sosyal, sportif amaçlı, kültürel ve hizmet binalarıdır. Bu yapılar kadın sığınma evi, kreş, itfaiye binası, spor sahaları, muhtarlık binaları, mahalle konağı,sağlık müdürlüğü binası, zabıta müdürlüğü binası, semt sahaları idari binaları, belediye hizmet ve irtibat binaları, mezbahane arıtma tesisleri, mezbahane, derihane binaları, belediye mezarlığına ait idari bina, kreş, karantina binası, belediye çöp ayrıştırma tesis binası, arıtma terfi ve pompaj istasyonları, turizm ve tanıtım, gününbirlik sergi ve satış üniteleri, inşaat malzemeleri, odun-kömür ve hurda depolarını içeren yapım faaliyetlerini kapsar.

#### **7.Resmi kurum alanları**

Kamu kurum ve kuruluşları, belediye, yönetim, kongre merkezi, karakol gibi kamu hizmeti amaçlı yapıların ile sivil toplum kuruluşlarının yapılabileceği alanlardır. Bu alanlarda en az 5 m. Yapı yaklaşma sınırları içinde kalmak şartı ile tip proje uygulanabilir. Bu kullanımların yapı yüksekliği, kamu kurumunun ihtiyacına göre hazırlanan mimarı ve statik proje çözümlerine göre belirlenir.

#### **8.Eğitim Alanı, Sağlık Tesis Alanı ve İbadet Alanları**

Plan paftasında çekme verilmemesi halinde en az 5 m. Yapı yaklaşma sınırları içinde kalmak şartı ile tip proje uygulanabilir. Bu kullanımların yapı yüksekliği, mimarı ve statik proje çözümlerine göre belirlenir.

#### **9.Küçük Sanayi Alanları**

Dumansız, kokusuz, atık ve artık bırakmayan ve çevre sağlığı yönünden tehlike yaratmayan imalathaneler, motorlu araçlara yönelik tamirhaneler, marangozhane, muhtelif üretime yönelik atölyelerin yapılabileceği alanlardır. Bu alanlarda köşe başı parseller hariç ön bahçe mesafesi en az 5m, Hmax:9.50m olacaktır. Köşe başı parsellerde, parselin durumuna göre ön bahçeyi belirlemeye Belediye yetkilidir. Yapılanma bulunan adalarda ise ön bahçe mevcut yapılar dikkate alınarak Belediyesince belirlenir. Taban alanının %50'sini geçmeyecek şekilde asma kat yapılabilir.

#### **10.Sanayi Alanları**

Sanayi alanlarında, üretim tesislerinin yanı sıra ihtiyaç olması halinde, emsal dâhilinde, işletmenin gereği olan hammadde ve mamul maddeleri için depolama ve idari tesisleri ile ulaşım, transfer, servis alanı ve tesisleri yer alabilir. Su basman kotu, sanayi mamulü üretiminin teknik

şartlarına, durumuna göre belirlenir. Yatırımcı gerekli ve uygun kuşaklama drenaj kanalları yapmakla yükümlü ve sorumludur. Plan paftalarında aksine bir hüküm yok ise  $E=0.70$ ,  $h_{max}$ :serbesttir. Bu alanlarda işçi sağlığı ve çevre standartlarını ilgilendiren konularda ilgili kamu kuruluşlarından gereken müsaadeleri almak kaydı ile her türlü sanayi kuruluşu yer alabilir. Sanayi adaları içinde yer alacak parsellerde plan paftalarında aksine bir hüküm yok ise, İsmet İnönü Caddesinden çekme mesafesi en az 25m., diğer yollardan çekme mesafesi en az 10m., komşu parsel sınırından çekme mesafesi en az 5 metredir. Sanayi atıkları için arıtma tesisleri kurulup işletmeye alınmadan sanayi kuruluşlarına iskân izni verilemez.

Bu alanlarda projelendirilecek yapılarda birden fazla bağımsız bölüm düzenlenmesi halinde bağımsız bölüm brüt alanı 600m<sup>2</sup> den az olamaz. (05.09.2025/57sBMK)

### **11.Park ve Çocuk Bahçesi**

Çocukların oyunları için gerekli araç gereçleri, büfe, havuz, açık ve kapalı çayhane, pergola ve genel helâ yapılabilir. Bu alanda yapılacak yapıların Emsali (0.05), yüksekliği (6.50) m.yi geçemez.

### **12.Günübirlik Alanlar**

Bu alanlar içerisinde; sadece günübirlik kullanıma dönük lokanta, gazino, çay bahçesi vb tesisler yapılabilir. Toplam alanının % 5'ini, geçmeyecek bir katlı yapılar yapılabilir.

### **C.YEŞİLKENT TOPLU KONUT ALANI PLAN HÜKÜMLERİ**

Ticaret alanlarında bina yüksekliği  $h_{max}$ :9.50,  $E$ :0.30'dir. Planda belirlenen yapı yaklaşma sınırları içerisinde yapılaşma gerçekleştirilecektir.

60m'lik yoldan cephe alan ticaret alanında min. ifraz:10 000 m<sup>2</sup>'dir.  $E$ :0.30, bina yüksekliği  $h_{max}$ : 9.50m'dir.

### **D.JEOLOJİK ETÜD İLE İLGİLİ UYGULAMA HÜKÜMLERİ**

1.Çalışılan alan son düzenlenmiş Türkiye deprem bölgeleri haritasında II. derecede deprem bölgesi içinde yer almıştır.

2.Parsel bazında zemin etüt raporlarının hazırlanması gerekmektedir. Yapıların planlanması aşamasında gerekli zemin parametrelerinin belirlenebilmesi amacıyla ilgili parsel içinde gerekli sondajlı zemin etütlerinin yapılması ve binaların statik projelerinin buna uygun olarak hazırlanması gerekmektedir. Zemin etütlerin sonucunda elde edilen zemin özelliği parametreleri ön planda tutularak zemin taşıma gücü ve zemin emniyet değerleri elde edilmelidir.

3.İnceleme alanında yüzey sularına karşı drenaj önlemleri alınmalıdır.

4.İlgili bakanlığın yürürlükteki deprem yönetmelik hükümlerine uyulacaktır.

5. 6.4.2023/43sBMK ile kaldırılmıştır.

### **Uygun ve Önlemlili Alanlarla İlgili Hükümler:**

#### **Uygun Alan (UA-2, kaya ortamlar)**

Eğim değerlerinin yer yer % 20-30'a ulaşan kireçtaşları, kuvarsit ve fillitlerde yapılacak derin sondajlarda açılan şevlerin desteklenmesi gerekebilir. Bu alanlarda her tür ortamlarda çevre ve yüzey suyu drenajı yapılması gereklidir. Bu alan içinde derin temel kazıları aşamalarında mühendislik tedbirleri alınmalıdır. Kumtaşı çok gevşek olduğu için eğimin yüksek olduğu yerlerde stabilite sorununa neden olabilir. Bu gibi yerlerde bu birimlerin hava ile temasları azaltılmalıdır.

### **Önemli Alan 2.1 (ÖA-2.1), Önlem Alınabilecek Nitelikte Stabilite Sorunlu Alanlar**

Bu alanda paleo heyelanın tanımlanmasına yönelik olarak heyelan tanımlama çalışmaları yapılarak mekanizma irdelenmeli ve yapılaşma öncesi gerekli önlemler alınmalıdır.

### **Önemli Alan 2.3 (ÖA-2.3) Önlem Alınabilecek Nitelikte Heyelan ve Kaya Düşmesi (Kompleks Hareket) Sorunlu Alanlar**

Heyelan ve kaya düşmesi gibi stabilite probleminin yaşandığı bu alanlarda bu tür duyarsızlıkların önlenmesi için;

- Yüzey, çevre ve yer altı suyu drenajı yapılmalıdır,
- Şevler atmosferik etkilerden korunmak için açıkta bırakılmalı ve stabilite problemine karşı uygun istinat yapıları ile desteklenmelidir,
- Serbest haldeki bloklar kaya düşmesi riskine karşı temizlenmelidir.

### **Önemli Alan 5.1 (ÖA-5.1), Önlem Alınabilecek Nitelikte Sıvılaşma, Şişme, Oturma Açısından Sorunlu Alanlar,**

Bu alanlarda parsel bazında geoteknik etüt yapılmalıdır. Bu alanlarda yapılacak tüm binalarda sondaja dayalı etüt sırasında verileri ile sıvılaşma analizinin kesinlikle yapılması gerekmektedir. Önemli alan olarak tanımlanan bu alanlarda gerekiyorsa zemin iyileştirmeleri yapılmalıdır. Zemin iyileştirme yöntemlerinden olan forekazık, jet grout vb. Yöntemler yapılacak binanın özelliği ve önemi göz önünde bulundurularak seçilmelidir. 6.4.2023/43sBMK

Bu alanda açılan şevlerin desteklenmesi kademeli şev şeklinde yapılmalıdır. Yamaç molozu kalınlığı az ise, bu birim kaldırılarak temel ana kayaya oturtulmalıdır. Yamaç molozu kalınlığı fazla ise, temel stabilizesini sağlayacak önlemler alınmalıdır. Burada yapı temelleri aynı birime oturtulmalıdır. Temelin yüzey sularından etkilenmemesi için yüzey suyu ve çevre drenajı yapılmalıdır.

Bu alanlarda yağışlarla oluşabilecek yüzey ve yer altı sularının yapı temellerinden uzaklaştırılması için gerekli kalıcı drenaj sisteminin yapılması ve temelde gerekli sızdırmazlık önlemlerinin alınması gerekmektedir.

- Yapılan etüde göre zemin iyileştirmesi gereken yerlerle ilgili; yapılan iyileştirme testlerinin fotoğrafları, deney faaliyetleri, raporları, yapılan uygulamalar yapı denetim firmalarınca kontrol edilip, belgeleri ile birlikte belediyeye sunulacaktır. Bu belgeler olmadan, proje aşamasına ve ruhsat aşamasına geçilemez.
- Her türlü inşai proje aşamasına geçilmeden zemin etüt raporları belediyece onaylandıktan sonra proje aşamasına geçilecektir.
- 6.4.2023/43sBMK ile kaldırılmıştır.

### **İÇKÖY PLAN NOTLARI:**

- Bozüyük mevcut imar planı notları geçerlidir.
- Yapılacak yapılar yapı yaklaşma sınırına uymak zorundadır. Ancak mevcut yapıların yeniden yıkılıp yapılması halinde bu sınır geçerlidir.
- Emsal verilen yapı adalarında ayrıık-ikiz-blok yapı yapılabilir. Blok nizam yapılması halinde bina cephesi 30metreyi geçemez. Binalar arasındaki mesafe 6 metreden az olmamak kaydıyla, yüksek binanın h/2 sinden az olamaz.
- Minimum parsel büyüklüğü 500m' dir.

- Belediye hizmet alanlarında, hizmet amaçlı belediye tesisleri, sosyokültürel tesisler, sağlık tesisi, spor tesisi ve dini amaçlı tesisler yapılabilir.
- Emsal verilen yapı adalarında, ada bazında uygulama yapılması halinde yapı emsali plandaki yazılı değerinden % 10 arttırılır.
- Park alanları içerisinde büfeler ticari amaçlı dükkanlar, havuzlar, pergolalar, spor tesisleri, tuvalet vb. yapılabilir. Ancak yapı emsali 0,05'i geçemez.
- Yol profili içerisinde, taşıt aksı daraltılmamak kaydıyla, bisiklet yolları düzenlenebilir.
- Yollarda yapılaşmanın biçimi ve kadastral duruma göre esas doğrultuyu değiştirmemek ve yol genişliğini daraltmamak koşuluyla plan hatlarıyla kadastral çizgiler arasındaki 3 metreye kadar olan çelişkileri gidermeye, trafik ve yaya yollarını yazılı değerden 3 metreye kadar genişletmeye belediye aleyhine olmamak kaydıyla belediyesi yetkilidir.

## **YENİ VE İÇKÖY MAHALLESİ 1 NOLU GECEKONDU ÖNLEME BÖLGESİNE İLİŞKİN PLAN HÜKÜMLERİ**

### **1. GENEL HÜKÜMLER**

**1.1.** BU PLAN; PLAN PAFTALARI, PLAN NOTLARI VE PLAN AÇIKLAMA RAPORU İLE BİR BÜTÜNDÜR.

**1.2.** PLANLAMA ALANINDA YER ALACAK BÜTÜN YAPILARDA FEN, SANAT VE SAĞLIK KURALLARINA VE TSE TARAFINDAN BELİRLENMİŞ STANDARTLARA UYULMASI ZORUNLUDUR.

**1.3.** KONUT VE TİCARET ALANLARI İLE AÇIK VE KAPALI TÜM KAMU KULLANIMINA AYRILAN ALANLARDA (EĞİTİM, SAĞLIK, SOSYAL, PARK, YOL VB.) PROJE VE UYGULAMA AŞAMASINDA YASAL MEVZUAT VE STANDARTLAR DOĞRULTUSUNDA ENGELLİLER İÇİN GEREKLİ DÜZENLEMELER YAPILACAKTIR.

**1.4.** 16/02/2012 TARİHİNDE T.C. ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI TARAFINDAN ONAYLANAN “38 HEKTARLIK ALANIN İMAR PLANINA ESAS JEOLojİK- JEOTEKNİK ETÜT RAPORU’NUN” SONUÇ VE ÖNERİLER KISMINDA BELİRTİLEN HÜKÜMLERE UYULACAKTIR.

**1.5.** PLANLAMA ALANI BÜTÜNÜNDE HER TÜRLÜ YAPILAŞMA (KAMU, ÖZEL VB.) İÇİN AYRINTILI JEOLojİK VE JEOTEKNİK ETÜT RAPORLARI VE ZEMİN ETÜT RAPORLARI YAPILMADAN VE İLGİLİ KURUM TARAFINDAN ONAYLANMADAN UYGULAMA YAPILAMAZ.

**1.6.** PLANLAMA ALANININ TAMAMINDA EĞİMDEN DOLAYI AÇIĞA ÇIKAN KATLARDA TOPLAM EMSAL ALANINA DAHİL OLMAK ÜZERE SADECE BİRİNCİ BODRUM KATLAR İSKÂN EDİLEBİLİR. DİĞER BODRUM KATLAR ORTAK ALAN (SİĞİNAK, KÖMÜRLÜK, TESİSAT, DEPO OTOPARK VB.) OLARAK KULLANILACAKTIR. EMSALE DÂHİL OLMAYAN ALANLAR VE BİNALARDA KOT VERİLMESİNE AİT ESASLAR KONUSUNDA MER’İ YÖNETMELİK HÜKÜMLERİ GEÇERLİDİR.

**1.7.** 2863 SAYILI KÜLTÜR VE TABİAT VARLIKLARINI KORUMA KANUNU’NUN 4.

MADDESİ GEREĞİ İNŞAİ VE FİZİKİ UYGULAMALAR SIRASINDA KORUNMASI GEREKLİ HERHANGİ BİR KÜLTÜR VE TABİAT VARLIĞINA RASTLANILMASI HALİNDE ÇALIŞMALARIN DURDURULARAK İVEDİLİKLE EN YAKIN MÜLKİ İDARE AMİRLİĞİNE VEYA MÜZESİNE VEYA İL ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İL MÜDÜRLÜĞÜ'NE HABER VERİLMESİ GEREKMEKTEDİR

**1.8.** PLANLAMA ALANINDA TÜM İLETİM HATLARI (ELEKTRİK, TELEFON VB.) YER ALTINDAN GEÇİRİLECEK OLUP, HİÇBİR KOŞULDA İLETİM HATLARININ HAVAI HAT OLARAK GEÇİRİLMESİNE MÜSAADE EDİLMEMEYECİTİR. PLANLAMA ALANI İÇERİSİNDE YER ALACAK YER ALTI KABLO ŞEBEKELERİNİN GÜZERGÂH BELİRLEME VE UYGULAMASI İLGİLİ MEVZUAT VE KURUM GÖRÜŞÜ DOĞRULTUSUNDA YAPILACAKTIR.

**1.9.** PLANLAMA ALANINDA BULUNAN HER TÜRLÜ FONKSİYONDA KAMU YARARI İÇİN; İLGİLİ KURUM GÖRÜŞLERİ DOĞRULTUSUNDA MİNİMUM PARSEL ŞARTI ARANMAKSIZIN BELİRLENECEK OLAN TRAFO, TELEKOM YAPILARI, SANTRAL BİNALARI, VB. KULLANILMAK ÜZERE İFRAZ EDİLEBİLİR. BU ALANLAR EMSALE DÂHİL DEĞİLDİR.

**1.10.** PLANLAMA ALANINDA GEREKMEŞİ DURUMUNDA İMAR ADASININ YOLA CEPHELİ BÖLÜMLERİNDE İLGİLİ KURUM GÖRÜŞÜ ALINARAK TEKNİK ALTYAPI VE ÖZEL TEKNİK ALTYAPI ALANLARI AYRILABİLİR. İMAR ADALARININ YOLA CEPHESİ OLMAYAN BÖLÜMLERİNDE İSE TEKNİK ALTYAPI VE ÖZEL TEKNİK ALTYAPI ALANLARININ MÜLKİYETİ KAT MÜLKİYETİNE GÖRE BELİRLENEBİLİR

**1.11.** ARAZİ, KAZI VE DOLGU YAPILARAK DÜZENLENEBİLİR. DÜZENLENMİŞ ZEMİN TABİİ ZEMİN OLARAK KABUL EDİLECEKTİR. YAPILARIN SUBASMAN KOTLARI VAZİYET PLANINDA BELİRLENİR. YAPILARA, EĞİMDEN DOLAYI AÇIĞA ÇIKAN BODRUM KATLARDAN GİRİŞ YAPILABİLİR. YAPILAR GENELLİKLE TABİİ ZEMİNDEN KOT ALACAKTIR. ANCAK TOPOGRAFYA ÖZELLİKLERİNDEN DOLAYI YOL VE PARSEL ZEMİNİ ARASINDA DAHA UYUMLU İLİŞKİ KURMAK AMACIYLA BİNALAR YOLDAN KOTLANDIRILABİLECEĞİ GİBİ ADALARDA TABİİ ZEMİNİN KORUNMASINA ÖZEN GÖSTERECEK ŞEKİLDE BİR ÖLÇÜ SINIRLAMASINA BAĞLI KALMADAN TESVİYELER YAPILABİLECEK VE BİNALAR BU TESVİYE EDİLMİŞ ZEMİN ÜZERİNDEN KOT ALABİLECEKLERDİR.

**1.12.** TÜRKİYE ELEKTRİK İLETİM A.Ş. (TEİAŞ)'A AİT ENERJİ İLETİM TESİSLERİ YAKININDA VE ÇEVRESİNDE YAPILACAK HER TÜRLÜ PROJE, UYGULAMA VE İNŞAAT ÖNCESİNDE TEİAŞ GÖRÜŞÜ ALINACAKTIR.

**1.13.** ELEKTRİK KUVVETLİ AKIM TESİSLERİ YÖNETMELİĞİ'NDE BELİRTİLEN EMNİYET MESAFELERİNE GÖRE UYGULAMA YAPILMASINI TEMİNEN İLGİLİ KURUM VE KURULUŞLARDAN UYGUN GÖRÜŞ ALINMADAN UYGULAMA YAPILMAYACAKTIR.

**1.14.** SOSYAL ALTYAPI ALANLARINDA İLGİLİ MEVZUATA GÖRE GEREKLİ OTO-PARK İHTİYACI SÖZ KONUSU KULLANIMLARIN KENDİ PARSELLERİNDE KARŞILANACAKTIR.

**1.15.** 3194 SAYILI İMAR KANUNU'NUN 15.16. YA DA 18. MADDESİ UYARINCA YAPILACAK ARAZİ VE ARSA DÜZENLEMELERİ TEK ETAP OLARAK YAPILABİLECEĞİ GİBİ ETAPLAR HALİNDE DE YAPILABİLİR.

**1.16.** İMAR UYGULAMASINDA KARŞILAŞILAN SORUNLARIN ÇÖZÜLEBİLMESİ İÇİN T.C. TOPLU KONUT İDARESİ BAŞKANLIĞI RE'SEN PARSEL BÜYÜKLÜKLERİNİ DEĞİŞTİREBİLİR.

**1.17.** 3194 SAYILI İMAR KANUNU'NUN 18. MADDESİNE GÖRE YAPILACAK UYGULAMA SONRASINDA D.O.P. (DÜZENLEME ORTAKLIK PAYI) ALANLARINDA KALACAK YAPILAR, MALİKLERİNCE BİLA BEDEL YIKILMADAN DAĞITIM SONRASI OLUŞAN YENİ İMAR PARSELLERİ İÇİN RUHSAT DÜZENLENEMEZ. YENİ İMAR PARSELİNE İLİŞKİN İMAR DURUMU BELGELERİNDE BU HUSUS AYRICA BELİRTİLİR.

**1.18.** İMAR UYGULAMALARINDA MEVCUT YAPILAŞMA VE KADASTRAL YAPIYA UYULMASI ZORUNLULUĞU DURUMUNDA VEYA UYGULAMA İMAR PLANI İLE MÜLKİYET HATLARI ARASINDA UYUŞMAZLIK BULUNMASI DURUMUNDA YOL AKSİNİ DEĞİŞTİRMEMEK VE YOL GENİŞLİĞİNİ DARALTMAMAK KOŞULU İLE 1 (BİR) METREYE KADAR DEĞİŞİKLİK VE DÜZENLEME YAPMAYA İLGİLİ İDARESİ YETKİLİDİR.

**1.19.** AÇIKLANMAYAN HUSUSLARDA 3194 VE 775 SAYILI KANUNLAR İLE İLGİLİ DİĞER YÖNETMELİK HÜKÜMLERİ GEÇERLİDİR.

## **2. ÖZEL HÜKÜMLER**

### **2.1. KONUT ALANLARI**

#### **2.1.1. GELİŞME KONUT ALANI**

##### **2.1.1.1. K1 RUMUZLU GELİŞME KONUT ALANI**

- EMSAL=0.30 VE YÜKSEKLİK  $Y_{ENÇOK}=2$  KAT VE “AYRIK NİZAM” OLARAK UYGULAMA YAPILACAKTIR.
- BU ALANLARDA İNŞA EDİLECEK KONUT BAĞIMSIZ BÖLÜMLERİN BRÜT KULLANIM ALANI 150 M<sup>2</sup>'Yİ GEÇEMEZ.
- PARSEL BÜTÜNÜNDE BİRDEN FAZLA BAĞIMSIZ BÖLÜM YAPILAMAZ.
- PARSEL İÇERİSİNDE İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYMAK VE TOPLAMDA 10 M<sup>2</sup>'Yİ GEÇMEMEK ŞARTIYLA MÜŞTEMİLAT YAPILABİLİR.
- BU ALANLARDA KONUT DIŞI TİCARET VB. BİRİMLER YER ALAMAZ.

##### **2.1.1.2. K2 RUMUZLU GELİŞME KONUT ALANI.**

- EMSAL=0.30 VE YÜKSEKLİK  $Y_{ENÇOK}=2$  KAT VE “AYRIK NİZAM” OLARAK UYGULAMA YAPILACAKTIR.
- PARSEL İÇERİSİNDE İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYMAK VE TOPLAMDA 10 M<sup>2</sup>'Yİ GEÇMEMEK ŞARTIYLA MÜŞTEMİLAT YAPILABİLİR.
- BU ALANLARDA KONUT DIŞI TİCARET VB. BİRİMLER YER ALAMAZ.

### 2.1.1.3. K3 RUMUZLU GELİŞME KONUT ALANI

- EMSAL= 0.80 VE YÜKSEKLİK  $Y_{ENÇOK}=4$  KAT OLARAK UYGULAMA YAPILACAKTIR.
- BU ALANLARDA İNŞA EDİLECEK KONUT BAĞIMSIZ BÖLÜMLERİN BRÜT KULLANIM ALANI  $150 \text{ M}^2$ 'Yİ GEÇEMEZ.
- PARSEL İÇERİSİNDE İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYMAK VE TOPLAMDA  $10 \text{ M}^2$ 'Yİ GEÇMEMEK ŞARTIYLA MÜŞTEMİLAT YAPILABİLİR.
- BU ALANLARDA KONUT DIŞI TİCARET VB. BİRİMLER YER ALAMAZ.

## 2.2. KENTSEL ÇALIŞMA ALANLARI

### 2.2.1. TİCARET ALANI

- GÜNÜBİRLİK İHTİYAÇLARIN YANI SIRA HAFTALIK İHTİYAÇLARA CEVAP VERECEK NİTELİKTE BAKKAL, MARKET, KAHVEHANE, MANAV, KASAP, ECZANE, TERZİ, TUHAFİYE, BERBER, KUAFÖR, YÖRESEL ÜRÜN SATIŞ BİRİMLERİ VB. MAHALLE KÜLTÜRÜNÜ YANSITAN KÜÇÜK ESNAF TÜRLERİNE YÖNELİK FARKLI BÜYÜKLÜKTE DÜKKÂNLARI İÇEREN MAHALLE ÇARŞISI BİRİMLERİ YER ALACAKTIR.
- BU ALANLARDA KONUT KULLANIMININ YANI SIRA PARLAYICI, PATLAYICI ÖZELLİĞİ OLAN VE GÜRÜLTÜ, HAVA VB. ÇEVRE KİRLİLİĞİNE NEDEN OLAN TİCARİ KULLANIMLAR YER ALAMAZ.
- BU ALANLARDA  $E=0.80$ ,  $Y_{ENÇOK}=2$  KAT OLARAK UYGULAMA YAPILACAKTIR.

### 2.2.2. TİCARET-KONUT ALANI

- BU ALANLARDA, TİCARET KULLANIMI EMSALE KONU İNŞAAT ALANININ %20 'SİNİ GEÇEMEZ.
- BU ALANLARDA  $E=80$ ,  $Y_{ENÇOK}=4$  KAT OLARAK UYGULAMA YAPILACAKTIR.

### 2.2.3. BELEDİYE HİZMET ALANI

- BELEDİYENİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI KAPSAMINDAKİ HİZMETLERİNİN GÖTÜRÜLEBİLMESİ İÇİN GEREKLİ İTFAİYE, ACİL YARDIM VE KURTARMA, ULAŞIMA YÖNELİK TRANSFER İSTASYONU, ARAÇ VE MAKİNE PARKI, BAKIM VE İKMAL İSTASYONU, GARAJ VE TRİYAJ ALANLARI, BELEDİYE DEPOLARI, ASFALT TESİSİ, TAŞ KIRMA TESİSİ, ATIK İŞLEME TESİSİ, ZABITA BİRİMLERİ, MEZBAHA, EKMEK ÜRETİM TESİSİ, PAZAR YERİ, İDARİ, SOSYAL VE KÜLTÜREL MERKEZ GİBİ MAHALLİ MÜŞTEREK NİTELİKTEKİ İHTİYAÇLARI KARŞILAMAK ÜZERE KURULAN TESİSLER İLE SERMAYESİNİN YARIDAN FAZLASI BELEDİYEYE AİT OLAN ŞİRKETLERİN SAHİP OLDUĞU TESİSLER YER ALABİLİR. BU ALANDA KAMU KULLANIMI DIŞINDA FONKSİYONLAR YER ALAMAZ.
- $E=1.00$ ,  $Y_{ENÇOK}=4$  KAT OLACAK ŞEKİLDE İLGİLİ KURUMUN UYGUN GÖRÜŞÜ DOĞRULTUSUNDA ONAYLANACAK PROJEYE GÖRE UYGULAMA YAPILACAKTIR.

### 2.2.4. İDARİ HİZMET ALANI (KARAKOL ALANI)

- $E=1.00$ ,  $Y_{ENÇOK}=4$  KAT OLACAK ŞEKİLDE İLGİLİ KURUMUN UYGUN GÖRÜŞÜ DOĞRULTUSUNDA ONAYLANACAK PROJEYE GÖRE UYGULAMA YAPILACAKTIR.

## **2.3. SOSYAL ALTYAPI ALANLARI**

### **2.3.1. EĞİTİM TESİSLERİ ALANI**

#### **2.3.1.1. ANAOKULU ALANI**

- EMSAL=0.80 VE YENÇOK=2 KAT OLACAK ŞEKİLDE İLGİLİ KURUMUN UYGUN GÖRÜŞÜ DOĞRULTUSUNDA ONAYLANACAK PROJEYE GÖRE UYGULAMA YAPILACAKTIR.

#### **2.3.1.2. İLKOKUL ALANI**

- EMSAL=1.00 VE Y<sub>ENÇOK</sub>=4 KAT OLACAK ŞEKİLDE İLGİLİ KURUMUN UYGUN GÖRÜŞÜ DOĞRULTUSUNDA ONAYLANACAK PROJEYE GÖRE UYGULAMA YAPILACAKTIR.
- İLKOKUL ALANI KAPSAMINDA AÇIK VE KAPALI SPOR TESİSLERİ YAPILABİLİR.

### **2.3.2. SAĞLIK TESİSLERİ ALANI**

#### **2.3.2.1. SAĞLIK TESİSİ ALANI**

- EMSAL=1.00 VE Y<sub>ENÇOK</sub>=4 KAT OLACAK ŞEKİLDE İLGİLİ KURUMUN UYGUN GÖRÜŞÜ DOĞRULTUSUNDA ONAYLANACAK PROJEYE GÖRE UYGULAMA YAPILACAKTIR.
- İMAR YÖNETMELİĞİ'NDE BELİRTİLEN FONKSİYONLAR YER ALABİLİR.

### **2.3.3. SOSYAL VE KÜLTÜREL TESİS ALANI**

#### **2.3.3.1. KÜLTÜREL TESİS ALANI**

- EMSAL=1.00 VE Y<sub>ENÇOK</sub>=4 KAT OLACAK ŞEKİLDE İLGİLİ KURUMUN UYGUN GÖRÜŞÜ DOĞRULTUSUNDA ONAYLANACAK PROJEYE GÖRE UYGULAMA YAPILACAKTIR.
- İMAR YÖNETMELİĞİ'NDE BELİRTİLEN FONKSİYONLAR YER ALABİLİR.

### **2.3.4. İBADET ALANLARI**

#### **2.3.4.1. CAMİ**

- CAMİNİN YANI SIRA DİNİ TESİS FONKSİYONUNU TAMAMLAYICI NİTELİKTE VE DİNİ TESİSİN MİMARİSİYLE UYUMLU OLMAK KOŞULUYLA LOJMAN, KÜTÜPHANE, KURAN KURSU, TAZİYE EVİ, AŞEVİ GİBİ BİRİMLER, GASİLHANE, ŞADIRVAN VE TUVALET GİBİ MÜŞTEMİLATLAR BARINDIRAN İLE AÇIK VEYA ZEMİN ALTINDA KAPALI OTOYOL YER ALABİLİR.
- KAT YÜKSEKLİKLERİ, BİNALAR ARASI MESAFE, ÇEKME MESAFELERİ VB. YAPILAŞMAYA İLİŞKİN KOŞULLAR DİYANET İŞLERİ BAŞKANLIĞI'NIN UYGUN GÖRÜŞÜ DOĞRULTUSUNDA İLGİLİ KURUM TARAFINDAN ONAYLANACAK PROJEDE BELİRLENEREK UYGULAMA YAPILACAKTIR.

### **2.3.5. AÇIK VE YEŞİL ALANLAR**

#### **2.3.5.1. PARK**

- PLANLAMA ALANINDA YAŞAYANLARIN YEŞİL BİTKİ ÖRTÜSÜ İLE DİNLENME İHTİYAÇLARI İÇİN AYRILAN ALANLAR OLUP; AÇIK HAVUZ/SÜS HAVUZU, OYUN ALANI, GENEL TUVALET, PERGOLA VE KAMERİYE YAPILABİLİR.
- BU ALANLARDA YER ALTI OTOYOL YAPILABİLİR.
- PLANLAMA ALANINDAKİ PARK ALANLARI AFET SONRASI 1.KADEME TOPLANMA ALANLARI OLARAK BELİRLENMİŞTİR. BELEDİYENİN YÖNLENDİRİCİ

LEVHALARI İLE BU ALANLARDA İNSANLARIN AFET SONRASI TOPLANMASI SAĞLANACAKTIR

#### **2.3.5.2. ÇOCUK BAHÇESİ VE OYUN ALANI**

- ÇOCUK BAHÇESİ VE OYUN ALANI KULLANIMLARI YER ALABİLİR.

#### **2.3.5.3. MEYDAN**

- ÜSTLENECEĞİ İŞLEV VE BÜYÜKLÜĞÜ İLE UYUMLU AKTİF YEŞİL ALANLAR VE YUMUŞAK ZEMİNLİ ALANLAR, ÇOCUKLARA AYRILMIŞ AKTİVİTE ALANLARI, OTURMA VEYA YÜRÜME ALANLARININ ÜZERİNİ KAPAYACAK GÖLGELİK PERGOLALAR, ACİL DURUM NOKTALARI, ÇEŞİTLİ SOKAK ETKİNLİKLERİNE HİZMET EDEBİLECEK BASAMAKLI SAHNELER, HEYKEL VE ENSTALASYON GİBİ GÖRSEL ODAK OLUŞTURACAK PLASTİK SANAT ÖĞELERİ, HAVUZ, ÇEŞME, FİSKİYE GİBİ ISLAK HACİMLİ TASARIM ÖĞELERİ, HEYKEL, SAAT KULESİ GİBİ ANITSAL ETKİ YAPACAK GÖRSEL ODAKLAR YER ALABİLİR.
- ÖZEL MÜLKİYETE KONU EDİLMEKSİZİN VE MEYDAN KULLANIMI ENGELLENMEKSİZİN ZEMİN ALTI OTOYOL YAPILABİLİR.

### **2.4. TEKNİK ALTYAPI**

#### **2.4.1. ULAŞIM**

##### **2.4.1.1. KARAYOLLARI**

##### **BÖLÜNMÜŞ TAŞIT YOLU (30 M)**

- “BÖLÜNMÜŞ TAŞIT YOLU” OLARAK GÖSTERİLEN YOLLARA YÖNELİK UYGULAMADA 30 METRE YOL GENİŞLİĞİ ESAS ALINACAKTIR.

##### **BİRİNCİ DERECE TAŞIT YOLU (20 M)**

- “BİRİNCİ DERECE TAŞIT YOLU” OLARAK GÖSTERİLEN YOLLARA YÖNELİK UYGULAMADA 20 METRE YOL GENİŞLİĞİ ESAS ALINACAKTIR.

##### **DÖRDÜNCÜ DERECE TAŞIT YOLU (12 M – 10 M)**

- “DÖRDÜNCÜ DERECE TAŞIT YOLU” OLARAK GÖSTERİLEN YOLLARA YÖNELİK UYGULAMADA 12 VE 10 METRE YOL GENİŞLİKLERİ ESAS ALINACAKTIR.

##### **YAYA YOLU VE BÖLGESİ**

- PLANDA, 7 METRE OLARAK PLANLANMIŞ OLAN BU YOLLAR, ALT BÖLGE İÇERİSİNDE VE ALT BÖLGELERİN KENT MERKEZİNE ERİŞİMİNİ İLE PLANDA BELİRLENMİŞ DONATI ALANLARINA ERİŞİMİN SAĞLANDIĞI YOLLARDIR.
- YAYA YOLU VE YAYA BÖLGESİNDE YAŞLILAR, ENGELLİLER, PUSETLİ ANNELER GİBİ DEZAVANTAJLI KESİMLER DÂHİL TÜM YAYA PROFİLİ İÇİN YÜRÜME KONFORU SAĞLAYACAK DÖŞEME MALZEMELERİ KULLANILACAK VE GÜVENLİK İÇİN YETERLİ DÜZEYDE AYDINLATMA SAĞLANACAKTIR.

#### **2.4.2. TRAFO ALANI**

- ANA VE DAĞITIM TRAFOLARI İLE ŞALT SAHASI (ELEKTRİK ÜRETİM, İLETİM VE DAĞITIMININ YAPILDIĞI TESİSLER) YAPILABİLECEKTİR.
- İLGİLİ KURUMUN UYGUN GÖRÜŞÜ DOĞRULTUSUNDA ONAYLANACAK PROJEYE GÖRE UYGULAMA YAPILACAKTIR.

#### **2.4.3. TEKNİK ALTYAPI ALANI**

- TEKNİK ALTYAPI ALANINDA  $E=0.50$  VE  $Y_{ENÇOK}=2$  KAT OLARAK UYGULAMA YAPILACAK OLUP, İMAR YÖNETMELİĞİNDE BELİRTİLEN TESİSLER YER ALABİLİR.